



DAMOS BICIS
para cambiar vidas

MEMORIA ANUAL 2022

**BICICLETAS
SINFRONTERAS**

WWW.BICICLETASSINFRONTERAS.ORG

2022. UN AÑO DE RECOGER Y DE MEDIR. UN AÑO DE IMPACTO.

Los que nos conocéis desde hace años sabéis que nuestro proyecto tiene un gran componente basado en el ensayo-error, al que nosotros nos gusta llamar gestión adaptativa.

Para poder adaptarnos a los diferentes desafíos que se nos presentan, es importante que conozcamos lo que está sucediendo día a día alrededor de nuestros proyectos.

Por esto 2022 ha sido un año de evaluación, de tomar nota de todos los datos, de crear instrumentos de seguimiento, de aplicar protocolos. Todo ello nos va a permitir uno de nuestros objetivos a largo plazo: escalar el proyecto a cualquier parte del mundo donde las bicicletas puedan servir para mejorar el acceso a la educación.

"El secreto del cambio es enfocar toda tu energía, no en la lucha contra lo viejo, sino en la construcción de lo nuevo"

(Sócrates)

Os resumimos el 2022 en textos, cifras e imágenes.

¡Gracias a tod@s por ser parte de ello!

2022 EN NÚMEROS

413

Bicicletas entregadas en Senegal dentro del proyecto Bicicletas para la Educación. Estas bicicletas se suman a las más de 1.700 bicicletas de los años anteriores.

17

Puestos de trabajo directos creados en torno al proyecto: mecánicos, personal técnico y personal administrativo de España y de Senegal.

3

Voluntarios trabajando en Senegal entre 2 y 8 meses.

43%



Incremento del porcentaje de alumnas que acceden a una bicicleta durante el curso 2022/2023.

A photograph showing a man and a woman walking away from the camera on a sandy path. The man is in the foreground, wearing a light blue shirt, dark shorts, and a black backpack, pushing a yellow bicycle. The woman is slightly behind him, wearing a pink and black patterned top and dark pants, also pushing a yellow bicycle. The path is lined with many more yellow bicycles parked on metal racks. In the background, there is a tall, reddish-brown wall, some green bushes, and utility poles with power lines under a clear blue sky.

BICICLETAS PARA LA EDUCACIÓN

· Senegal ·

BICIS VIEJAS POR BICIS NUEVAS

El proyecto empezó en 2015, hace ya 8 años. Y las primeras bicicletas que entregamos eran bicicletas usadas, que recogimos y reparamos en España y que llevamos a Senegal en contenedor.

Esas primeras bicicletas -que se destinaron principalmente al Lycée de Palmarin-, quedaron obsoletas, ya sea por su uso continuado, por las condiciones climatológicas de la zona, por la falta de piezas de recambio y por qué, en definitiva, ya llegaron muy desgastadas a Senegal.

Así que 2022 ha sido un año de renovación. Hemos retirado más de 1000 bicicletas y estamos dejando solo las **baobikes** y las **swapfiets** como bicicletas del proyecto. Al ser bicicletas unificadas mejoramos la gestión en todos los sentidos: facilitamos la tarea de los mecánicos, ahorramos en piezas de recambio, evitamos conflictos entre los alumnos y damos más visibilidad al proyecto.

En el Lycée de Palmarin hemos retirado en los últimos dos años más de 550 bicicletas viejas, que ya no cumplían su función. Algunas de esas bicicletas llevaban más de dos cursos sin usarse, acumulando polvo y ocupando espacio.

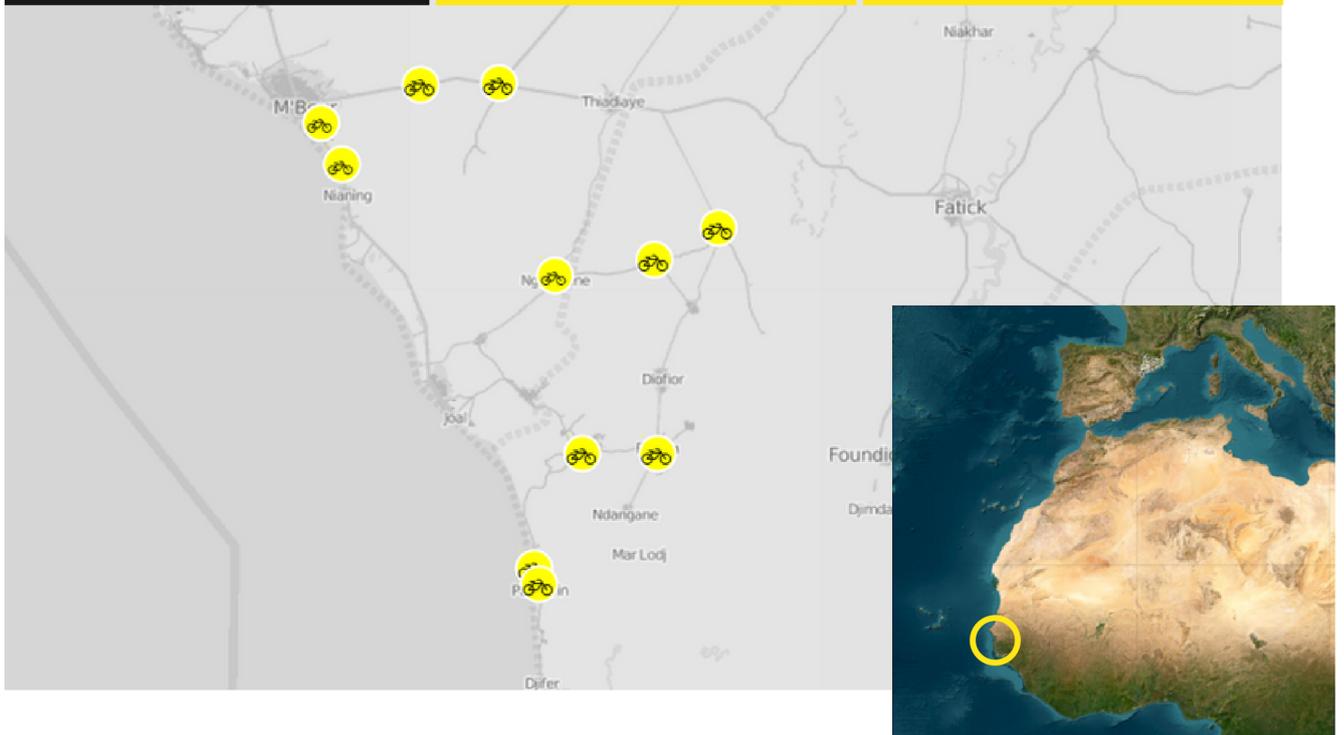
Actualmente en este instituto, que fue donde empezó el proyecto, vuelven a circular 216 baobikes, nuevas y con una ratio de reparaciones que ha pasado de 30 reparaciones diarias a poco más de 5.



961 BICICLETAS CIRCULANDO

Ya son **10** los centros educativos que cuentan con el proyecto en activo. Y **961** las bicicletas que han estado circulando durante el 2022 por los caminos de las zonas rurales de la región de Fatick, en Senegal.

Centro	Año de inicio	Nº bicicletas circulando 2021/2023
Lycée Palmarin	2015	216
Lycée Fimela	2018	27
Lycée Sandiara	2019	38
École Facao - Saint Martin	2019	30
Lycée Loul Sessene	2020	191
Lycée Boyard	2020	140
CF Warang	2021	63
Lycée Louly Bentegne	2021	91
Lycée KEUR Samba Dia	2021	107
Lycée Nguéniéne	2022	60

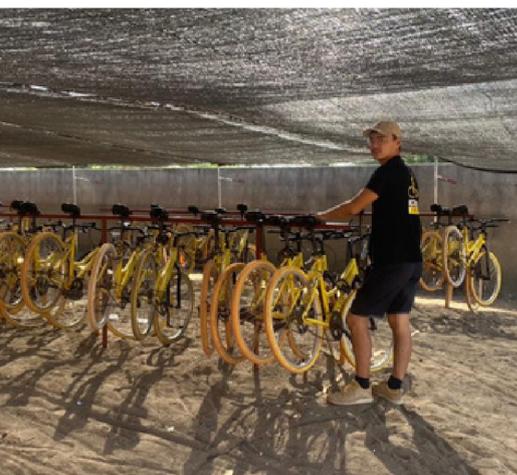


BICICLETAS A LA SOMBRA

Durante las visitas de seguimiento que realizamos periódicamente a los centros donde está implementado el proyecto detectamos una problemática con relación a los parkings de bicicletas. Si bien al inicio del proyecto se pacta con cada centro que en los parkings deben plantarse árboles para garantizar que haya sombra durante las horas en que las bicicletas están aparcadas, no todos los establecimientos disponen de presupuesto y recursos para llevar a cabo esta acción. Por ello decidimos dar un paso más en la calidad del proyecto e instalar mallas de sombreado en los parkings que no cuentan con árboles.

En total hemos sombreado 4 parkings, con una **superficie total de 1.042 m²**.

PALMARIN	448 m ²
BOYARD	252 m ²
LOULY BENTEGNE	216 m ²
SAMBA DIA	126 m ²



EVALUACION DE IMPACTO

A lo largo del curso escolar 2021 - 2022 hemos recogido un montón de informaciones que nos están permitiendo obtener datos y estadísticas que nos van a permitir medir el impacto del proyecto en los alumnos, las familias y las comunidades donde trabajamos.

El proceso de recogida de datos se ha realizado por dos vías:

- **PROCEDIMIENTO INTERNO** - Realizado directamente por el personal de **Bicicletas sin Fronteras** y por los responsables de los Lycées a lo largo del curso escolar. Se recogen datos sobre los alumnos (edad, sexo, clase) y su contexto académico y territorial (nota media, distancia a la escuela, etc.).
- **DIAGNOSIS EXTERNA** - Realizada por el **GRITS** (*Grup de Recerca i Innovació en Treball Social*) de la **UB** liderado por Violeta Quiroga. El trabajo se realizó entre abril y julio de 2022, con entrevistas individuales, grupales y grupos de debate. Participaron un total de 80 personas. Parte del trabajo de campo se realizó presencialmente en Senegal el mes de julio. Los resultados del trabajo estarán disponibles a lo largo del primer semestre de 2023.



VOLUNTARIADO DE LARGA ESTANCIA

A finales de 2021 y hasta el mes de marzo de 2022 tuvimos trabajando con nosotros a César Richelle, como primer voluntario de larga estancia. Gracias a su formación, capacidad e implicación César puso las bases a dos propuestas muy necesarias para el proyecto:

- **Programa de voluntariado de larga estancia**
- **Proyecto de sensibilización** del proyecto *Bicicletas para la Educación* entre sus beneficiarios.



La primera propuesta se ha materializado en 2022 con la presencia en Palmarin de Sarah Thomas y Emilien Triquet, nuestros primeros voluntarios oficiales de larga estancia (hasta mayo 2023).

Sarah, traductora e intérprete, y Emilien, arquitecto, se incorporaron al proyecto el 18 de octubre y además de realizar las tareas que les asignamos como voluntarios, están aportando todo su talento y motivación para que el proyecto crezca y mejore.



Projet de coopération

BICICLETAS
SIN FRONTERAS

RE
RATATION

TEL 7672560-41
78-337-92-70

PROYECTO
CENTRO PARA LA PROMOCION DE VELA



**ACCIONES
SOLIDARIAS**

VIAJES SOLIDARIOS CON BIKEFRIENDLY

En 2022 llevamos a cabo la **tercera** y **cuarta edición** de los viajes con alma de **Bikefriendly**.

Estos viajes, que reúnen alrededor de 20-25 personas en cada edición, tienen como objetivo acercar el proyecto *Bicicletas para la Educación* a personas solidarias que quieren al mismo tiempo descubrir un país, su cultura y su paisaje a través de la bicicleta y conocer de primera mano un proyecto solidario. Por ello son viajes que se realizan en Fatbike y que recorren los distintos pueblos donde llevamos a cabo el proyecto, visitando los Lycées y conociendo a los alumnos y a las familias beneficiarias del proyecto.

Cada uno de los viajeros que ha realizado este viaje se convierte en **Embajador** de **Bicicletas sin Fronteras**. Y por cada viajero, **Bikefriendly** hace un donativo de los beneficios obtenidos que se destina directamente al proyecto.

Así que estos viajes cumplen muchas funciones: aprender y conocer, viajar, contribuir a la economía local y contribuir económicamente al proyecto.



Bikefriendly
We like cyclists!



Chanclas ORIOLP



La marca de bañadores **oriolp** sacó una colección de chanclas solidarias cuyos beneficios han ido destinados directamente al proyecto. Además, Oriol Pellicer, el responsable de la empresa, se implicó directamente en la acción de sombreado de los parkings y estuvo dos semanas en Senegal trabajando en su instalación.

oriol p.
Beachwear

Dakar Classic 2022

moma
RAID TEAM

MOMA bikes Raid Team formado por Joan Morera y Lidia Ruba participó en el Dakar Classic 2022 con un Fiat Panda 4x4. Además del objetivo competitivo y deportivo, ha tenido otro objetivo: dar a conocer internacionalmente el proyecto de Bicicletas sin Fronteras en el que MOMABIKES colabora.



RCxB

La Junta Directiva de la **Red de Ciudades por la Bicicleta** aprobó participar del proyecto solidario *Bicicletas para la Educación* apadrinando 10 baobikes.



Red de Ciudades
por la Bicicleta



TITAN Global Experience

Camisetas SSVP



Sufrir Sonriendo ha diseñado esta camiseta para destinar el 100% de los beneficios a *Bicicletas sin Fronteras*. Las camisetas se venden online, en su web, con modelo para hombre y para mujer.



THE ENERGY LAB

El equipo **The Energy Lab** realizó su acción solidaria durante la *Titan Desert 2022* donando un 15%, tanto de sus beneficios como de la aportación económica de todos los patrocinios obtenidos, al proyecto *Bicicletas para la educación*.



Didier Lourenço

El artista Didier Lourenço realizó y nos donó esta serie de imágenes en exclusiva para utilizarlas como elemento comunicativo del proyecto bicicletas para la Educación. De momento, las hemos utilizado en las camisetas de los viajes solidarios y en 2023 editaremos merchandising con las ilustraciones del artista.



RETOS Y CAMPAÑAS



BIKEFORCE 2022



VINCLES



**10.000 KMS
DE ILUSIÓN**



BURGOS - DAKAR



**RETOS BIZIKUME-
APADRINA UNA BICI**



**EN TÀNDEM
POR SENEGAL**



ROMA-SAKANA



**RUEDAS
DE COMUNIÓN**

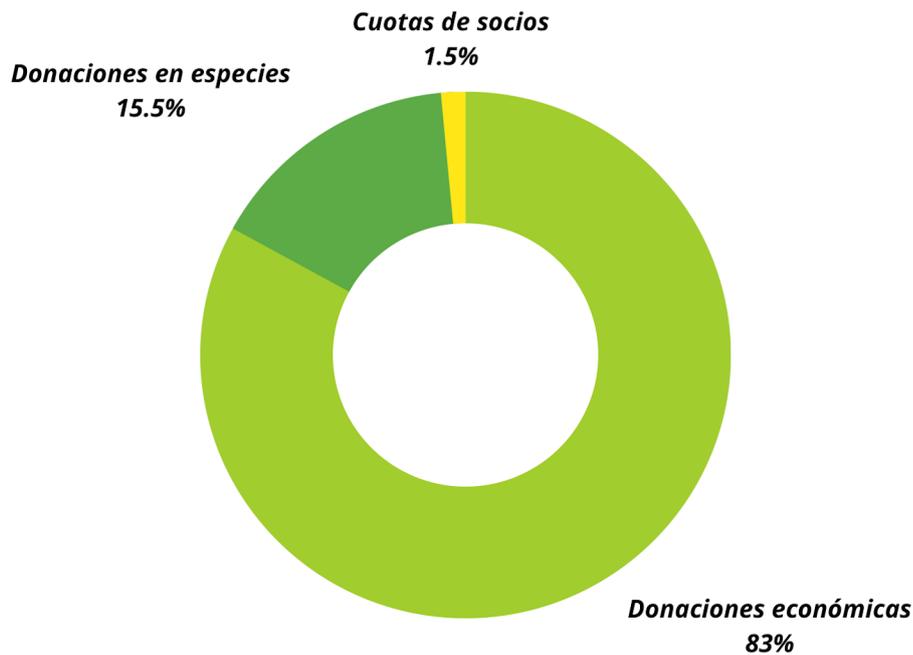
EN TOTAL RECAUDAMOS:

41.997 €

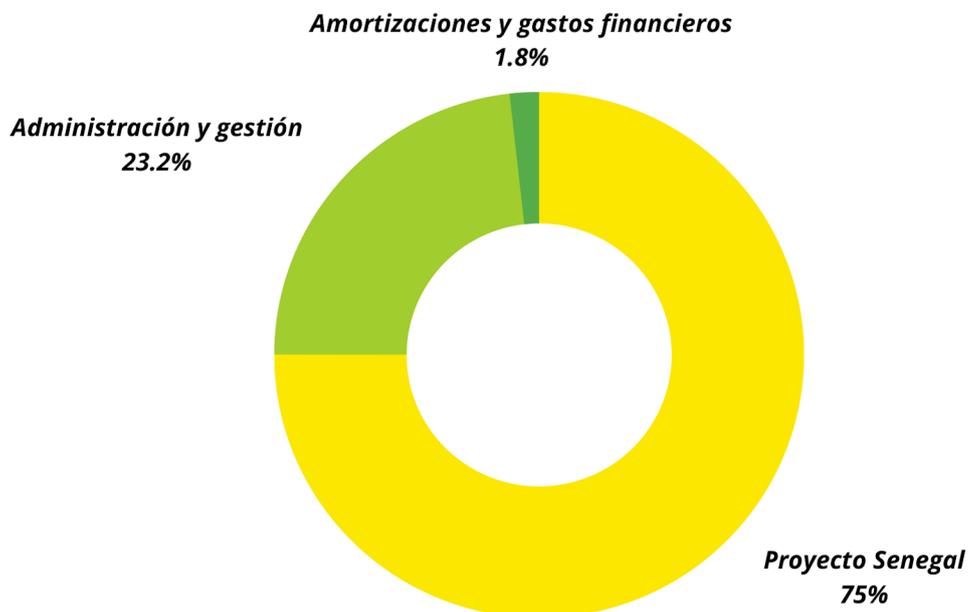
PRESUPUESTO 2022*

253.127,07 €

ORIGEN DE LOS FONDOS



DESTINO DE LOS FONDOS



*Datos provisionales pendientes del cierre de la auditoría financiera.



**LOS QUE LO HACEN
POSIBLE**

EL EQUIPO



ROMA BOULE
Director

Este año he disfrutado como nunca viendo el entusiasmo y la implicación de todo el equipo. Y eso repercute en la calidad del proyecto y sus beneficiarios, que somos todos, desde el personal hasta los alumnos.



INES CARRILLO
Responsable de comunicación

Para mí este proyecto es la esperanza de que las oportunidades de un futuro mejor estén al alcance de jóvenes que no tienen muchos de los privilegios que yo tengo, solo por hecho de haber nacido en un lugar diferente.



MOUSSA DIOUF
Mecánico

Trabajar en **Bicicletas sin Fronteras** es un gran placer para mí. Puedo aportar mi granito de arena para la sociedad. Me encanta la manera de trabajar aquí y estoy muy orgulloso de tener esta oportunidad.



TAMSIR DIOP
Asesor de protocolo

Bicicletas para la educación significa para mí una aportación para mejorar y avanzar hacia la excelencia en la educación.



SARAH THOMAS
Voluntaria 2022-2023

Bicicletas sin Fronteras es un equipo extraordinario que se moviliza cada día para ofrecer a las nuevas generaciones una educación más accesible gracias a las bicicletas.



BABACAR SECK
Coordinador

Bicicletas sin Fronteras es amor.



ANNE MARIE DIOUF
Responsable de administración

Bicicletas para la educación es un proyecto en Senegal para ayudar tanto a los alumnos como a los padres. Hay alumnos que recorren largas distancias a pie y otros que esperan mucho tiempo a que pase un coche. Esto puede provocar muchos retrasos, pero también que no asistan a clase. Por eso, las bicicletas son de gran ayuda.

MAR BARBANY
Técnica voluntaria

Para mí **Bicicletas para la educación** es un futuro mejor.



EMILIEN TRIQUET
Voluntario 2022-2023

Se trata de un equipo multicultural y muy unido en el que cada miembro desempeña su papel con dedicación para que **Bicicletas sin Fronteras** pueda alcanzar su objetivo: el acceso a la educación para todos.



SARAH THOMAS
Voluntaria 2022-2023

Bicicletas sin Fronteras es un equipo extraordinario que se moviliza cada día para ofrecer a las nuevas generaciones una educación más accesible gracias a las bicicletas.

LOS COLABORADORES

Agurtzane O · Agustín M · Alexis P · Andreu G · Artemi A
· Carmen L · Caroline A · Chus M · David D · Erika C ·
Itxaso M · Izaskun V · Joel P · Josep Maria E · Julian S ·
Luisa I · Miguel Ángel B · Nira LI · Quique M · Sara M ·

Albert R · Carlos M · Francesca T · Jorge M · Quim T ·
Raquel S · Silvia B · Violeta Q

Basoa Bikes · Bikecat · Bikefriendly · CDC Sport · Chela
Clo · Claror · Club Ciclista Vilosell · Comet · Criterium ·
Didier Lourenço · Egurdian S.L · El Abuelo de los
Melones · Elser Foundation · Ferrestock/DS

Componentes · Free Motion Bikecenter · Fundación Luz
Solidaria · Fundación SEUR · Galfer · Gocleer · GRITS ·
ISBN Sport · ITC Power · La Bici es Bella · Livall · MOMA
Bikes · Mujeres en bici · Olympia · Oriol P · Parexel · ·
Ridemybike · RLC Transportes · Salesforce · Sufrir
Sonriendo · Swapfiets · Tàctic · Tannus Tires · The
Energy Lab · Train and Food · Trek · YouIn · ZeroFlats

Plataforma Educativa · Fundació Utopia

**¡Gracias
por haber
formado
parte de
este 2022!**



