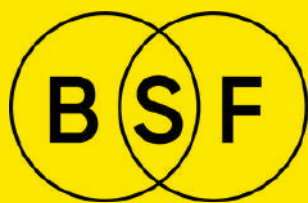




DAMOS BICIS
para cambiar vidas

MEMORIA ANUAL 2023



BICICLETAS
SIN FRONTERAS

WWW.BICICLETASSINFRONTERAS.ORG



PRESENTACION



PROYECTOS



ACCIONES SOLIDARIAS



COMUNICACION



2023 EN NUMEROS

PRESENTACIÓN

YA CASI ESTÁ

Sí, ya casi está. Este es el sentimiento que tengo después de echar la vista atrás.

En 2015 llegamos a Palmarin en bicicleta. Íbamos con el objetivo de averiguar si era posible llevar a cabo algo que en ese momento no existía y que era solo una idea en nuestra cabeza: el proyecto Bicicletas para la educación.

En nuestra primera visita al Lycée de Palmarin contamos cinco bicicletas. Sólo cinco.

9 años más tarde y con miles de experiencias a nuestras espaldas, que con el tiempo se han vuelto conocimiento, podemos decir que ya casi está.

En este último año hemos entregado 252 nuevas baobikes, hemos tenido voluntarios durante 8 meses, Tamsir Diop se ha incorporado a dedicación completa como director ejecutivo, nuestra plantilla en Girona también ha crecido con Lorena y Yasmin, estamos creando la Baobike 3.0 y hemos diseñado nuestros nuevos almacenes y oficinas en Senegal. Sí, ya casi está.

Romà Boule

Presidente y Fundador de Bicicletas sin Fronteras



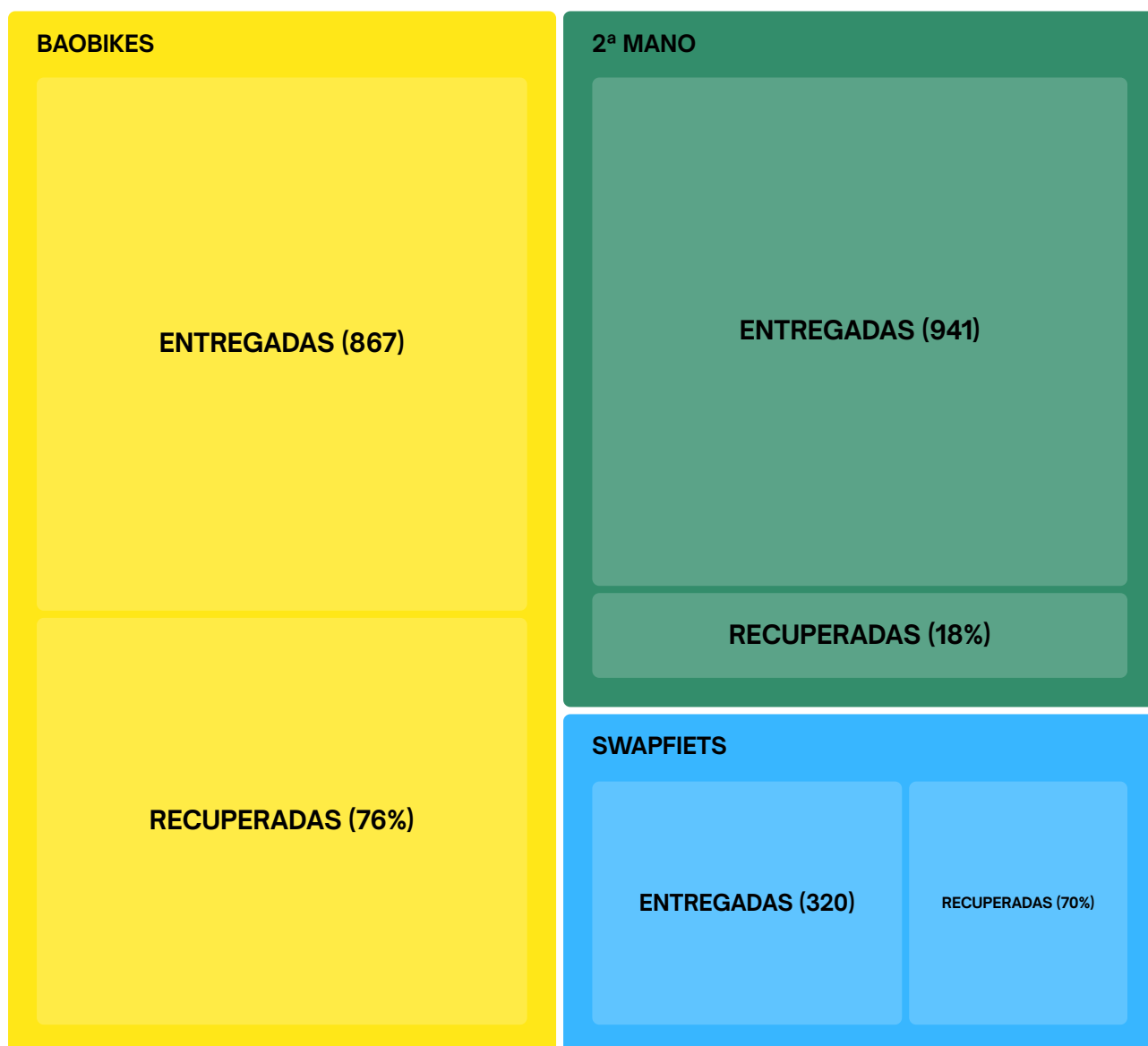
PROYECTOS



FLOTAS QUE PERDURAN

De las más de **2300** bicicletas que hemos entregado desde que empezamos en 2015, solo el **44%** seguían operativas a finales de 2023. Esto se debe a que en 2022 retiramos de la circulación la mayoría de las bicis que habíamos entregado en las primeras etapas del proyecto, que eran bicis de segunda mano recuperadas y reacondicionadas y con muchos problemas de mantenimiento.

En cambio si nos fijamos en los datos de recuperación de las flotas a partir de las entregas de bicis nuevas -tanto *baobikes* como *swapfiets*-, es decir de las **1436 bicis nuevas** entregadas, el porcentaje de bicis que siguen en circulación sube al **71%**.



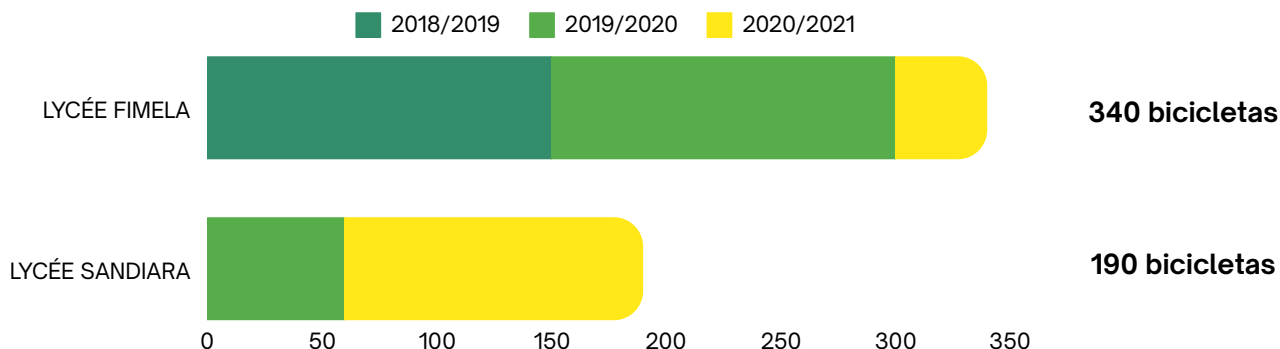
PROYECTOS QUE TERMINAN

CIERRE DEL PROYECTO EN SANDIARA Y FIMELA

En 2018 empezamos el proyecto en un segundo Lycée, el Lycée Diogoye Basile Senghor de Fimela, y en 2019 en un tercero, el Lycée de Sandiara. Por aquel entonces teníamos mucha menos experiencia y cometimos algunos errores que hicieron que la flota haya quedado apenas útil. Des del curso 2021/2022 que no entregamos bicis en estos centros y hemos intentado reactivar el proyecto de todas las formas posibles, pero no hemos obtenido resultados satisfactorios.

Así que en 2023 hemos acordado, junto con los responsables de los centros, cerrar el proyecto. Vamos a darnos un tiempo para decidir si lo retomamos. En caso que así sea, será ya con la nueva metodología y, evidentemente, con las *baobikes*.

BICICLETAS ENTREGADAS



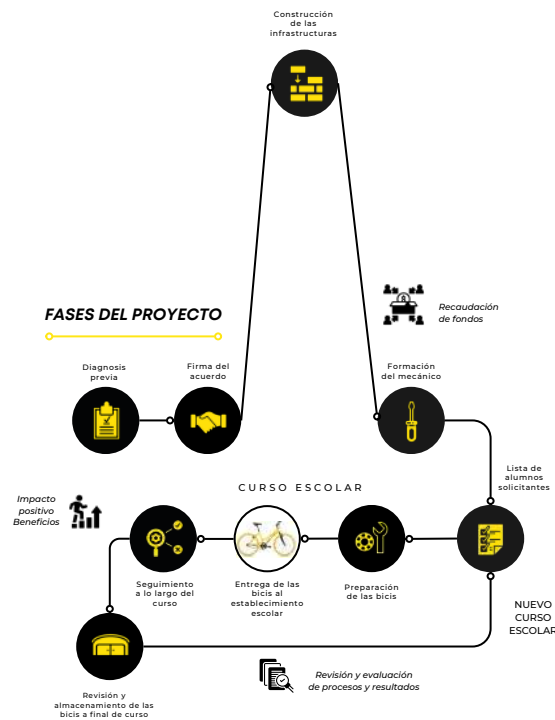
NUEVAS INFRAESTRUCTURAS

HANGARES EN BOYARD Y EN SAMBA DIA

Después de dos años con el proyecto activo en estos dos centros, este pasado 2023 hemos conseguido financiación para la construcción de los hangares de los Lycées de Boyard y Samba Dia.

Estas infraestructuras son claves para que las bicis puedan estar bien almacenadas durante la época de lluvias, que coincide con las vacaciones escolares.

Las obras han sido posibles gracias a la aportación de la Diputación de Jaén y de Trek.



BAOBIKES

En 2023 (curso 2022/2023) hemos entregado **252 baobikes** a los Lycées que ya forman parte del programa.

<i>Centro</i>	<i>Bicis 22/23</i>
LYCÉE PALMARIN FACAO	110
LYCÉE BOYARD	89
LYCÉE LOULY BENTEGNE	18
LYCÉE SAMBA DIA	35

Estas nuevas entregas representan un total de **730 baobikes** entregadas des de 2020.



SWAPFIETS

Y en cuanto a *swapfiets*, este curso escolar hemos entregado 160, que se suman a las 105 que ya estaban en circulación.

<i>Centro</i>	<i>Bicis 22/23</i>
LYCÉE NGUÉNIÈNE	100
LYCÉE KELLE	60

PRIMERA “FRANQUÍCIA” DEL PROYECTO EN KELLE

Hace tiempo que colaboramos con la entidad vasca **Kellesensa**, compartiendo información y experiencias.

En 2023 dimos un paso más, implementando el proyecto de forma conjunta en el Lycée de Kelle (Thiès), donde ellos llevan años trabajando.

Kellesensa se ha encargado de financiar y gestionar la construcción del taller, del parking y del hangar, así como de gestionar las listas de alumnos y la comunicación del programa entre las familias. Por nuestra parte, en noviembre formamos al mecánico escogido y entregamos las primeras **60 bicicletas**.



SALT PEDAL

El proyecto *Bicicletas para la integración* tiene como objetivo promover la integración social mediante las bicicletas

Se lleva a cabo en Cataluña y también en todo el Estado español mediante acuerdos de colaboración con centros y entidades de inserción de personas en riesgo de exclusión social, a las que se entregan bicicletas para el acceso al trabajo, al ocio y al deporte.

En 2023, seguimos apoyando el proyecto que se lleva a cabo en la escuela **El Pla** de Salt (Girona) y con el que colaboramos desde 2014.

Durante el curso 2022/23 se inició en la escuela el Proyecto “SALT PEDAL” con los alumnos del Ciclo medio de conducción de actividades físicas en el medio natural, en colaboración con el Instituto Salvador Espriu, también de Salt. Los alumnos del Ciclo realizan un acompañamiento en el proceso de aprendizaje de aspectos relacionados con la bicicleta a los alumnos primaria.

Para ello necesitaban bicicletas y material que pudimos entregarles gracias a la colaboración de **Elser Foundation** y **La Caixa**.

En total les entregamos 37 bicicletas, 20 cascos y herramientas y piezas de recambio como cámaras de aire y manchas.





**ACCIONES
SOLIDARIAS**

EL MAILLOT SOLIDARIO



Sin duda la acción solidaria de 2023 fue **El Maillot Solidario de La Vuelta**.

Desde el encuentro con Jorge Martínez -artífice de la campaña-, el diseño de la prenda, la implicación y el compromiso de *La Vuelta*, *Diario As*, *Santini*, *Clear Channel* y *Bikeinn*, hasta las experiencias vividas los días de la prueba ciclista y, sobre todo, poder ver a grandes ciclistas luciendo esta prenda solidaria en favor de los alumnos de Senegal, fue una gran experiencia, llena de aprendizajes y momentos únicos.



VIAJES SOLIDARIOS CON BIKEFRIENDLY

En 2023 llevamos a cabo la **quinta** y **sexta edición** de los viajes con alma de **Bikefriendly**.

Estos viajes, que reúnen alrededor de 20-25 personas en cada edición, tienen como objetivo acercar el proyecto *Bicicletas para la Educación* a personas solidarias que quieren al mismo tiempo descubrir un país, su cultura y su paisaje a través de la bicicleta y conocer de primera mano un proyecto solidario. Por ello son viajes que se realizan en Fatbike y que recorren los distintos pueblos donde llevamos a cabo el proyecto, visitando los Lycées y conociendo a los alumnos y a las familias beneficiarias del proyecto.

Cada uno de los viajeros que ha realizado este viaje se convierte en **Embajador de Bicicletas sin Fronteras**. Y por cada viajero, **Bikefriendly** hace un donativo de los beneficios obtenidos que se destina directamente al proyecto.

Así que estos viajes cumplen muchas funciones: aprender y conocer, viajar, contribuir a la economía local y contribuir económicamente al proyecto.



5o VIAJE SOLIDARIO

MARZO 2023



6o VIAJE SOLIDARIO

DICIEMBRE 2023

TOUR BIKECAT EN PALMARIN

Del 4 al 11 de noviembre tuvimos la compañía de un grupo de fantásticos viajeros de San Francisco (EEUU) que visitaron la región y el proyecto de la mano de nuestro colaborador **BikeCat**.

Durante el viaje, además de recorrer los caminos y pistas con las fatbike, visitaron los Lycées de Boyard, Samba Dia y Palmarin, donde pudieron intercambiar impresiones con los equipos directivos y los responsables del proyecto.

Fue una experiencia fantástica para todos, en la que aprendimos y compartimos muchos puntos de vista tanto personales como culturales.



BOTELLIN SOLIDARIO



Nuestros colaboradores **Ahorramás** y **Ferrestock** llevaron a cabo esta campaña de venta de un botellín solidario cuyos beneficios se destinaron al proyecto. El botellín se puso a la venta en los más de 300 supermercados de **Ahorramás** en la comunidad de Madrid.

BIKEFORCE 2023

18 empleados de **Salesforce** estuvieron en Palmarin del 2 al 9 de febrero para colaborar como voluntarios y ver de primera mano los proyectos en los que colaboran desde 2019, año en el que empezaron la iniciativa **#BikeForce**.



30 ANIVERSARIO RLC



Bajo el lema **30 años transportando historias**, la empresa **RLC Transportes** organizó su 30 aniversario entorno a una acción solidaria que logró recaudar fondos para apadrinar **96 baobikes**.

MAILLOTS SOLIDARIOS

Además del *Maillot Solidario de La Vuelta*, este año 2023 hemos contado con otras dos prendas preciosas cuyos beneficios se han destinado al proyecto.

La empresa de equipaciones ciclistas **TACTIC** diseñó un colorido maillot inspirado en los colores de Senegal. El maillot se presentó en la *Sea Otter*, en septiembre y tuvo muy buena acogida.

Por su parte, **Eat, Sleep & Cycle**, también de Girona, crearon un maillot inspirado en el abrazo del maillot de La Vuelta.



FESTIBIKE

SEAOTTER

Un año más tuvimos la suerte de contar con el ofrecimiento de un espacio en estos dos importantes eventos del mundo de la bicicleta.

Asistir a estos eventos nos permite hablar y contactar con nuevos colaboradores y saludar a amigos y conocidos que hace tiempo que nos apoyan.



CAMPANOS PARA LA EDUCACIÓN

Tres jóvenes estudiantes vascos llevaron a cabo una campaña solidaria consistente en la venta de campanos personalizados con el color del **Tour de Francia** y el logo de *Bicicletas Sin Fronteras* durante las etapas del Tour en el País Vasco .



CETELEM

cetelem



La empresa **CETELEM** nos escogió como ONG beneficiaria de su campaña **#BlackFriday** para conseguir un impacto social que beneficie a los alumnos de las zonas rurales de Senegal.

Con esta campaña, que tuvo lugar del 20 al 28 de noviembre, se recaudaron un total de **6.000 €** para *Bicicletas para la Educación*.

SUBASTA CRITERIUM



Nuestro colaborador en Andorra, **Criterium Velo Café** cumplió su primer año de vida en octubre y lo hizo con una fiesta solidaria, durante la cuál se recaudaron 5.500 € para el proyecto.

DONACION COMET

En agosto cargamos un nuevo contenedor con baobikes y 20 palets donados por la empresa **COMET**, con sillines, cadenas, pedales y mucho más material.





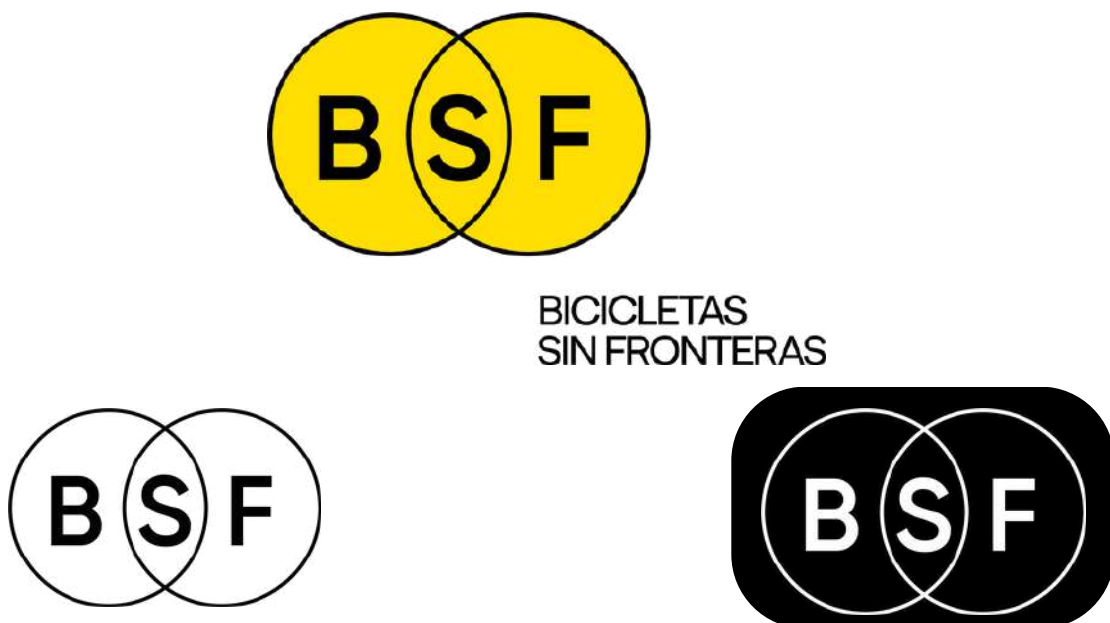
COMUNICACION

ESTRENAMOS LOGO



DAME UNA RUEDA Y MOVERÉ EL MUNDO

Con este lema, la empresa Fundación33 diseñó el nuevo logo para **Bicicletas sin Fronteras**.



EL VIAJE DE ABDOU



En noviembre de 2023 Javier Ortiz San Martín y Jorge Martínez estuvieron en Palmarin filmando el proyecto y material para editar “El viaje de Abdou” que cuenta la historia de uno de los centenares de jóvenes senegaleses beneficiados por las baobikes.

El audiovisual puede verse en nuestro [canal de Youtube](#) y también fue ampliamente difundido por Diario As.



CHARLAS Y JORNADAS

A lo largo del año ofrecimos distintas charlas para dar a conocer el proyecto.

En marzo fuimos invitados a participar en el **Salesforce Service Summit** celebrado en Madrid, un evento en el que se reunieron clientes y partners de la empresa. En abril estuvimos en la escuela de Riudaura (Girona) explicando el proyecto a los alumnos de sexto. En mayo estuvimos en Barcelona, en la Comunidad Body & Soul Balance de **Juno House Club**. En junio celebramos en Día Internacional de la Bicicleta en Andorra, en el **Museo de la Bicicleta** de este país vecino.

También en Sengal pudimos dar a conocer el proyecto, pues a principios de octubre fuimos invitados a participar en los talleres de definición de estrategias en la región de Pikine y Saint Louis de la **Fundación Nous Cims**.

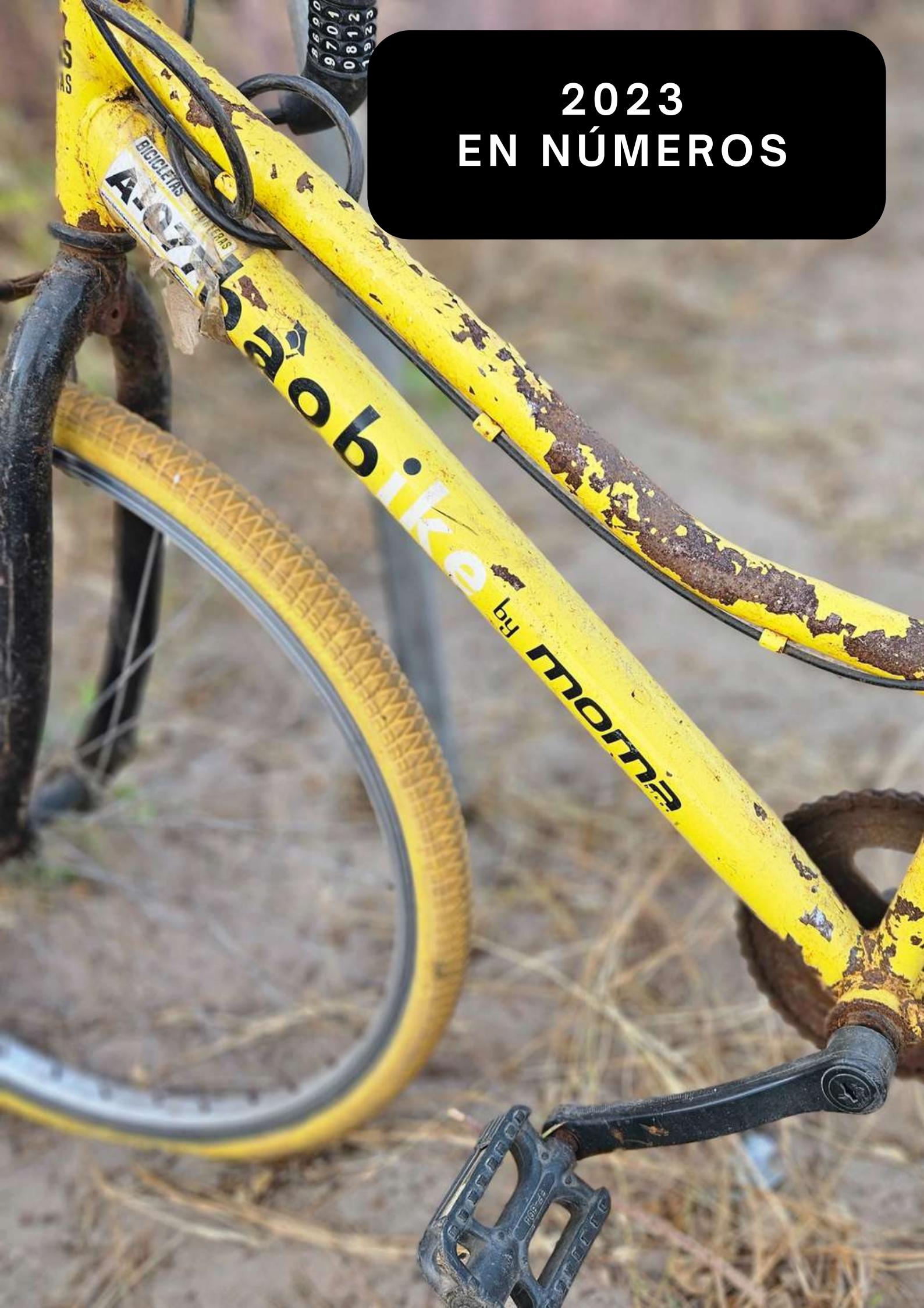


REPORTAJE EN LA 2

Para todos la 2 emitió en noviembre un precioso reportaje sobre el valor de las bicicletas para transformar vidas.



2023
EN NÚMEROS



PROMEDIOS

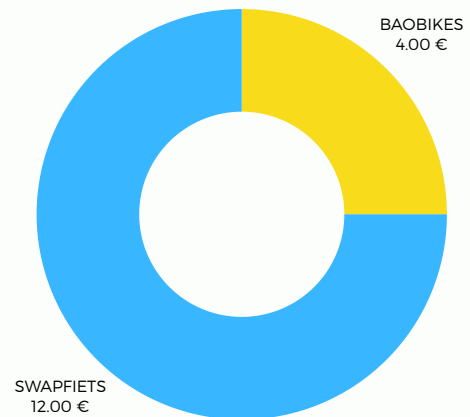
Os mostramos algunos promedios referentes al curso 2022/2023, elaborados a partir de los datos recogidos en cada centro por parte del equipo en Senegal. Estos datos nos permiten saber hacia donde vamos, tomar decisiones y mejorar el proyecto.

Por ejemplo, aunque la dimensión de las flotas de *baobikes* respecto a *swapfiets* es parecida, el coste de reparación por bicicleta es mucho más elevado en las segundas, debido sobre todo a que no cuentan con los neumáticos compactos de Tannus. Eso implica que también el sostén económico que aportamos a final de curso sea mucho mayor en las escuelas donde hay *swapfiets*, pues en 2023 todos los centros recibieron de forma gratuita las piezas de recambio y solo pagaron los gastos de salario de sus mecánicos, obteniendo un pequeño beneficio de los ingresos de las cuotas de los alumnos.

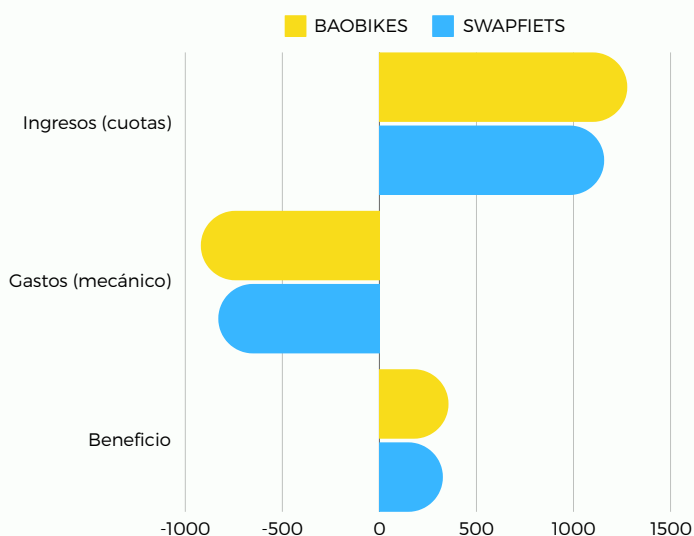
FLOTA ACTIVA



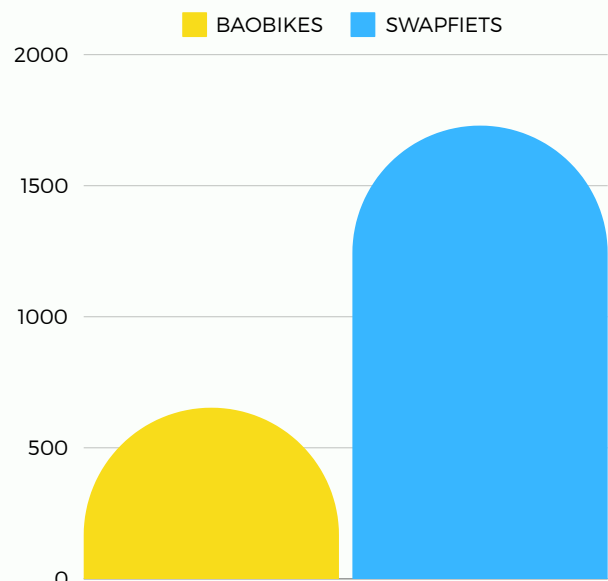
COSTE REPARACIÓN X BICI



BENEFICIOS (€)



APOYO ECONÓMICO BSF (€)



412

**Nuevas bicicletas entregadas
en Senegal dentro del
proyecto Bicicletas para la
Educación.**

71%

**Rendimiento de las flotas de
baobikes y swapfiets.**



50

**Nuevos Embajadores BsF
que han estado en Palmarin
y han visto el impacto de
las baobikes de primera
mano.**

83%

**% de bicicletas recuperadas
en buen estado a final del
curso escolar 2022/23 y que
pueden volver a ser
asignadas el siguiente curso.**

RETOS 2023



BIKEFORCE 2023



**CAMPANAS PARA
LA EDUCACIÓN**



**10.000 KMS
DE ILUSIÓN**



RLC 30 AÑOS



**A SENEGAL
DANDO PEDAL**

41.909,37 €
RECAUDADOS

**¡Gracias a todos los que
habéis formado parte de
este 2023!**





BICICLETAS
SIN FRONTERAS

www.bicicletassinfronteras.org - info@bicicletassinfronteras.org

